## ECU Programmierung Raceflash ZX10R/RR, 2016+2017:

Für alle gängigen Konfigurationen der aktuellen ZX10R/RR haben wir ECU Maps erstellt und ausführlich getestet, auf dem Prüfstand, Landstraße, Autobahn und natürlich auf der Rennstrecke. Bei den Tests haben wir alle relevanten Parameter wie Temperatur, Abgas usw. überwacht. Alles was wir in dem Bereich machen, haben wir selbst getestet, somit sind wir in der Lage, ein für Sie zu 99% passendes Map in Ihrer Wunschkonfiguration auf Ihre angelieferte ECU zu flashen.

## Das Basisflash (499,-€ incl. Mwst.) beinhaltet unter anderem:

- -Änderung des Ansprechverhaltens des Ride by Wire
- -Entfernung der gangselektiven Drosselungen, Zündungs- und Einspritzseitig.
- -Anpassung aller relevanten Einspritzkennfelder
- -Entfernung der Drosselungen für Emissionsmessungen im mittleren Drehzahlbereich,

die Leerlauf und AU Bereiche bleiben wenn gewünscht unangetastet.

-Entfernung des Topspeedlimiters, der Tacho bleibt zwar weiterhin bei 299 stehen, das Motorrad dreht aber weiter, und fährt natürlich schneller.

## Wenn gewünscht:

- -Deaktivierung der Fehlermeldung nach Entfernung des Auspuffklappenstellmotors.
- -Deaktivierung der Fehlermeldung nach Entfernung des Sekundärluftsystems.
- -Deaktivierung der Fehlermeldung nach Entfernung des Spülventils.
- -Deaktivierung der Schubabschaltung.
- -Deaktivierung der Lambdaregelung (ist sonst bis 7000 U/min aktiv)
- -Änderung der Ein-Ausschalttemperaturen des Lüftermotors.
- Neue Belegung der drei Powermodes (L,M,F im Cockpit)
- Race Display wie bei der 2015er, mit großer Ganganzeige, kann aber nicht im Cockpit zurückgeschaltet werden, nur durch uns.
- -Anpassung der verwendeten Reifenumfänge, dadurch kann die TC noch präziser arbeiten.
- -Anpassung der Unterbrechungszeiten des Original Quickshifters für jeden Gangwechsel einzeln.
- -Eine Höhersetzung des Drehzahlbegrenzers empfehlen wir nur Gering (+300), da die Lebensdauer unnötig leiden würde, denn nach dem Flash ist das Drehzahlband schon komfortabel groß.

Das Raceflash (799,-€ incl. Mwst.) beinhaltet alle Optionen des Basisflash, und zusätzlich die Freischaltung und Einstellung des Blippers bei Nutzung des originalen Schaltsensors.

Natürlich haben wir auch viel Zeit in die Funktion des Blippers investiert, es sind alle Parameter einstellbar, und Sie können sich sogar aussuchen in welche Richtung (Zug/Druck) der Sensor den Schaltautomat und den Blipper auslösen soll, das hängt von der gewählten Fußrastenanlage und Schaltrichtung ab.

Das Beste zum Schluß: Wenn Sie nicht zufrieden sind, haben Sie 4 Wochen Zeit sich bei uns wieder Ihr original Map aufspielen zu lassen, und bekommen abzüglich einer Servicegebühr von 99,-€ Ihr Geld zurück, Spätere Updates und Änderungen liegen auch bei bei 99,-€.

**Rechtliche Hinweise:** Änderungen an der ECU führen (bei Entdeckung) zum Erlöschen der Betriebserlaubnis und der Garantie, und dürfen nur für Rennzwecke genutzt werden!

## Auftrag:

Name
Adresse
Fgnr.(nur zur Zuordnung)
Mail
Telefon
Wünsche bitte ankreuzen und hier Zusatzfragen bzw. Motorradausstattung eintragen:
Bitte ausdrucken, ausfüllen, unterschreiben, und mit dem Steuergerät zu uns schicken.
Ich rufe Sie dann in Ruhe zur Klärung aller Details zurück!
In eiligen Fällen können Sie den Betrag schon überwiesen, Bankverbindung
DE54 25850110 00 44065225, dann kann das Steuergerät taggleich wieder verschickt werden, wenn der Betrag per Lastschrift eingezogen werden soll, tragen Sie bitte hier Ihre IBAN ein:
Unterschrift:
Rückfragen oder Rückrufwunsch bitte per mail an info@raceflash.de
Stand 28 02 2017 (Änderungen des Angehotes vorhehalten)

Raceflash.de powered by Bike Shop Lüchow, Bergstr.3, 29439 Lüchow